

3	Четырёхосные одиночные машины	32 тн	До 10% (до 35,2 тн.)	27,1 руб.
			Свыше 10 до 20% (до 38,4 тн.)	30,99 руб.
			Свыше 20 до 30% (до 41,6 тн.)	34,87 руб.
			Свыше 30 до 40% (до 44,8 тн.)	38,77 руб.
			Свыше 40 до 50% (до 48 тн.)	42,65 руб.
			Свыше 50 до 60% (до 51,2 тн.)	46,54 руб.
			Свыше 60% (свыше 51,2 тн.)	По отдельному расчёту
4	Пятиосные одиночные машины	35 тн	До 10% (до 38,5 тн.)	27,1 руб.
			Свыше 10 до 20% (до 42 тн.)	30,99 руб.
			Свыше 20 до 30% (до 45,5 тн.)	34,87 руб.
			Свыше 30 до 40% (до 49 тн.)	38,77 руб.
			Свыше 40 до 50% (до 52,5 тн.)	42,65 руб.
			Свыше 50 до 60% (до 56 тн.)	46,54 руб.
			Свыше 60% (свыше 56 тн.)	По отдельному расчёту
5	Трёхосные автопоезда седельные и прицепные	28 тн	До 10% (до 30,8 тн.)	27,1 руб.
			Свыше 10 до 20% (до 33,6 тн.)	30,99 руб.
			Свыше 20 до 30% (до 36,4 тн.)	34,87 руб.
			Свыше 30 до 40% (до 39,2 тн.)	38,77 руб.
			Свыше 40 до 50% (до 42 тн.)	42,65 руб.
			Свыше 50 до 60% (до 44,8 тн.)	46,54 руб.
			Свыше 60% (свыше 44,8 тн.)	По отдельному расчёту
6	Четырёхосные автопоезда седельные и прицепные	36 тн	До 10% (до 39,6 тн.)	27,1 руб.
			Свыше 10 до 20% (до 43,2 тн.)	30,99 руб.
			Свыше 20 до 30% (до 46,8 тн.)	34,87 руб.
			Свыше 30 до 40% (до 50,4 тн.)	38,77 руб.
			Свыше 40 до 50% (до 54 тн.)	42,65 руб.
			Свыше 50 до 60% (до 57,6 тн.)	46,54 руб.
			Свыше 60% (свыше 57,6 тн.)	По отдельному расчёту
7	Пятиосные автопоезда седельные и прицепные	40 тн	До 10% (до 44 тн.)	27,1 руб.
			Свыше 10 до 20% (до 48 тн.)	30,99 руб.
			Свыше 20 до 30% (до 52 тн.)	34,87 руб.
			Свыше 30 до 40% (до 56 тн.)	38,77 руб.
			Свыше 40 до 50% (до 60 тн.)	42,65 руб.
			Свыше 50 до 60% (до 64 тн.)	46,54 руб.
			Свыше 60% (свыше 64 тн.)	По отдельному расчёту
8	Шестиосные автопоезда седельные и прицепные и более	44 тн	До 10% (до 48,4 тн.)	27,1 руб.
			Свыше 10 до 20% (до 52,8 тн.)	30,99 руб.
			Свыше 20 до 30% (до 57,2 тн.)	34,87 руб.
			Свыше 30 до 40% (до 61,6 тн.)	38,77 руб.
			Свыше 40 до 50% (до 66 тн.)	42,65 руб.
			Свыше 50 до 60% (до 70,4 тн.)	46,54 руб.
			Свыше 60% (свыше 70,4 тн.)	По отдельному расчёту

Приложение 7. 2

Размер платы за вред, причиняемый транспортными средствами, осуществляющими пере-возку тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в собственности муници-пального образования город Георгиевск Ставропольского края, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, при превышении значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства:

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		Размер компенсации, за наносимый вред автодорогам на 1 км пути по городу Георгиевску, (рублей)
		для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось)	Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	
Одиночные	от 2,5 м и более	5,5 (6)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	8 (9)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту

Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	11 (12)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	до 1,3 (включительно)	12 (13)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	6	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	До 10% Свыше 10 до 20% Свыше 20 до 30% Свыше 30 до 40% Свыше 40 до 50% Свыше 50 до 60% Свыше 60%	13,87 22,18 35,48 53,61 76,46 103,95 по дополнительному расчёту

Примечания:

- В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.
- Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.
- Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на те-лежку на соответствующее количество осей.
- Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трех-осных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допу-стимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси.

Приложение 7. 3

Размер платы за вред, причиняемый транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобиль-ным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в собственности муни-ципального образования город Георгиевск Ставропольского края, в период времен-ных огра-ничений, в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями, при превыше-нии значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средст-ва:

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		Размер компенсации, за наносимый вред автодорогам на 1 км пути по городу Георгиевску в период временных ограничений, в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями, (рублей)
		для автомобильных дорог, в период временных ограничений, в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (допустимая осевая нагрузка 6 тонн/ось)	Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	